

Die Landesregierung
Nordrhein-Westfalen



Koninkrijk der Nederlanden

Kommuniqué
der ersten Regierungskonsultationen zwischen
den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen

Communiqué
van de eerste regeeringsconsultaties tussen
Nederland en Noordrijn-Westfalen

Düsseldorf

19.11.2018

Die Ministerpräsidenten des Königreichs der Niederlande und Nordrhein-Westfalens, Herr Mark Rutte und Herr Armin Laschet, kamen heute zu den ersten Regierungskonsultationen zwischen beiden Ländern in Düsseldorf zusammen.

Ministerpräsident Rutte wurde von mehreren Kabinettsmitgliedern begleitet: dem Minister für Wirtschaft und Klima, Herrn Eric Wiebes, der Ministerin für Infrastruktur und Wasserwirtschaft, Frau Cora van Nieuwenhuizen, der Staatssekretärin für Infrastruktur und Wasserwirtschaft, Frau Stientje van Veldhoven, sowie dem Staatssekretär für grenzüberschreitende Zusammenarbeit und Königreichsbeziehungen im Innenministerium, Herrn Raymond Knops.

Von Seiten der nordrhein-westfälischen Landesregierung nahmen an den Regierungskonsultationen teil: der Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie, Herr Prof. Dr. Andreas Pinkwart, der Minister für Verkehr, Herr Hendrik Wüst, sowie der Minister für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales, Herr Dr. Stephan Holthoff-Pförtner.

Die Ministerpräsidenten haben verschiedene Themen besprochen. Sie sind sich darin einig, dass die Regierungskonsultationen einen neuen Impuls für die vielfältigen Beziehungen zwischen guten Nachbarn liefern. Die Niederlande und Nordrhein-Westfalen zeigen, wie wir die grenzüberschreitende Zusammenarbeit in Europa praktisch gestalten können: durch eine Politik, die den Abbau von Grenzhindernissen unterstützt und Voraussetzungen für eine

De minister-presidenten van Noordrijn-Westfalen en het Koninkrijk der Nederlanden, de heren Armin Laschet en Mark Rutte, zijn vandaag in Düsseldorf bijeengekomen voor de eerste regeringsconsultaties tussen beide landen.

Minister-president Rutte werd vergezeld door verschillende kabinetsleden: de minister van Economische Zaken en Klimaat, de heer Eric Wiebes, de minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw Cora van Nieuwenhuizen, de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw Stientje van Veldhoven, en de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de heer Raymond Knops.

De deelstaatregering van Noordrijn-Westfalen nam deel aan de regeringsconsultaties met: de minister van Economische Zaken, Innovatie, Digitalisering en Energie, de heer Andreas Pinkwart, de minister van Vervoer, de heer Hendrik Wüst, en de minister van Federale en Europese aangelegenheden en Internationale Zaken, de heer Stephan Holthoff-Pförtner.

De minister-presidenten hebben diverse onderwerpen besproken. Ze zijn het erover eens dat de regeringsconsultaties een nieuwe impuls voor de vele verbindingen tussen goede burens opleveren. Nederland en Noordrijn-Westfalen laten zien, hoe wij grensoverschrijdende samenwerking in Europa in de praktijk vorm kunnen geven: door beleid dat een vermindering van grensbelemmeringen ondersteunt en de basis legt voor een sterkere

stärkere Verflechtung schafft, sei es in Wirtschaft und Handel, Mobilität und Verkehr oder in Wissenschaft, Bildung und Forschung. Diese Formen der Zusammenarbeit sind die Grundlage für ein einiges Europa, das Ergebnisse zum Wohle der Menschen und für einen gut funktionierenden Binnenmarkt erzielt. Konkrete Beispiele sind die Zusammenarbeit auf dem Gebiet der Organisierten Kriminalität und die Bekräftigung der neuen „Governance“-Strukturen im Rahmen der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit.

Nachhaltige Wasserstoffwirtschaft

Die Wirtschaftsminister Wiebes und Pinkwart haben das Thema „Nachhaltige Wasserstoffwirtschaft“ erörtert.

Sie sind sich dabei einig, dass Wasserstoff ein wichtiger Baustein für eine nachhaltige Industrie und das Energiesystem der Zukunft sein kann. Wasserstoff kann klimaschonend produziert werden und dazu beitragen, fluktuierende erneuerbare Energien in das System zu integrieren. Sowohl für den Industrie- als auch für den Transportsektor kann Wasserstoff in den verschiedensten Anwendungen schnell und kostengünstig dazu beitragen, die Treibhausgas-Emissionen zu senken.

Die Minister betonen, dass Weiterentwicklung und Roll-Out von nachhaltigen Wasserstoffanwendungen dazu beitragen können, die Niederlande und Nordrhein-Westfalen als innovative und klimaverträgliche Industriestandorte zu erhalten und zu stärken.

Sie sind der gemeinsamen

verwevenheid, zowel in economie en handel, mobiliteit en verkeer of wetenschap, onderwijs en onderzoek. Deze vormen van samenwerking zijn het fundament voor een Europa, dat resultaten boekt ten behoeve van het welzijn van haar burgersen voor een goed functionerende interne markt. Concrete voorbeelden hiervan zijn de samenwerking op het gebied van georganiseerde criminaliteit en de bekrachtiging van de nieuwe ‘governance’-structuren in het kader van grensoverschrijdende samenwerking.

Duurzame waterstofeconomie

De ministers Pinkwart en Wiebes van Economische Zaken hebben het onderwerp "duurzame waterstofeconomie" besproken.

Zij zijn het erover eens dat waterstof een belangrijke bouwsteen kan zijn voor een duurzame industrie en het energiesysteem van de toekomst. Waterstof kan op een klimaatvriendelijke manier worden geproduceerd en bijdragen aan de integratie van fluctuerende hernieuwbare energie in het systeem. Waterstof kan snel en kosteneffectief bijdragen aan de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in een breed scala van toepassingen in zowel de industriële als de transportsector.

De ministers benadrukken dat de opschaling en uitrol van toepassingen van duurzame waterstof kan helpen om Noordrijn-Westfalen en Nederland als innovatieve en klimaatvriendelijke industriële locaties te behouden en te versterken.

Ze delen de overtuiging dat de inzet op

Überzeugung, dass der Einsatz für eine nachhaltige Wasserstoffwirtschaft große Chancen für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen und, wo möglich, der Benelux bietet.

Die Minister haben vereinbart, dass sie die grenzüberschreitende Kooperation in der Zukunft intensivieren werden. Hierzu können zum Beispiel grenzüberschreitende Infrastrukturprojekte (z.B. im Rahmen von TEN-T und TEN-E), gemeinsame EU-Initiativen und -Projekte, eine Abstimmung bei zukünftigen Hydrogen Strategies und Roadmaps, ein Unternehmensaustausch im Bereich nachhaltiger Wasserstoff oder eine gemeinsame Aktivität zählen.

Chemiestrategie

Des Weiteren haben die Wirtschaftsminister intensiv über die zukünftige Entwicklung der chemischen Industrie diskutiert.

Die Minister betonen, dass die gemeinsame trilaterale Chemiestrategie zwischen Niederlanden, Flandern und Nordrhein-Westfalen dazu beitragen kann, die internationale Wettbewerbsfähigkeit der Branche zu erhöhen.

Sie sind sich dabei einig, dass sowohl Industrie als auch die Ministerien gemeinsam an der erfolgreichen Umsetzung der Strategie arbeiten müssen. Die Minister haben vereinbart, grenzüberschreitende Aktivitäten zu unterstützen und den zukünftigen Dialog zur Strategieumsetzung zu intensivieren. Sie betonen, dass eine transparente und koordinierte interne und externe

duurzame waterstofeconomie grote kansen biedt voor grensoverschrijdende samenwerking tussen Noordrijn-Westfalen en Nederland, en waar mogelijk in samenwerking met de Benelux.

De ministers zijn overeengekomen dat zij in de toekomst de grensoverschrijdende samenwerking zullen intensiveren. Het kan bijvoorbeeld gaan om grensoverschrijdende infrastructuurprojecten (bijvoorbeeld in kader van TEN-T en TEN-E), gezamenlijke EU-initiatieven en -projecten, coördinatie van toekomstige waterstofstrategieën en routekaarten, uitwisseling tussen bedrijven op het gebied van duurzame waterstof of een gezamenlijke activiteit.

Chemische strategie

Verder hebben de ministers van Economische Zaken intensief gesproken over de toekomstige ontwikkeling van de chemische industrie.

De ministers benadrukken dat de gezamenlijke trilaterale chemische strategie van Nederland, Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen kan bijdragen tot het vergroten van het internationale concurrentievermogen van de sector.

Zij zijn het erover eens dat zowel de industrie als de ministeries moeten samenwerken om de strategie met succes uit te voeren. De ministers zijn overeengekomen om grensoverschrijdende activiteiten te ondersteunen en de toekomstige dialoog over de uitvoering van de strategie te intensiveren. Zij benadrukken dat transparante en gecoördineerde interne

Kommunikation – insbesondere für die Öffentlichkeit und zukünftige Partner in der Strategie – entscheidend für den Erfolg der trilateralen Chemiestrategie ist.

Mobilität und Verkehr

Ministerin van Nieuwenhuizen, Staatssekretärin van Veldhoven (Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft) und Verkehrsminister Wüst haben eine gemeinsame Absichtserklärung über die Zusammenarbeit im Bereich Mobilität und Verkehr unterzeichnet. Die Niederlande und Nordrhein-Westfalen bilden einen eng verflochtenen Wirtschaftsraum und kooperieren schon seit vielen Jahren bei Mobilität und Verkehr. Die Erklärung verdeutlicht die Absicht, die Kooperation weiter zu vertiefen und die multimodalen Verkehrsverbindungen insbesondere zwischen den Seehäfen und den wirtschaftlichen Zentren im Hinterland zu stärken. Die Transeuropäischen Verkehrsnetze in unserer Region, insbesondere die wichtigen Korridore Rhein-Alpen und Nordsee-Ostsee bilden das Rückgrat unserer grenzüberschreitenden Fernverkehrsverbindungen. In der gemeinsamen Erklärung stehen der nachhaltige und intelligente Verkehr und die Verminderung von Emissionen im Vordergrund. Die langjährige, bewährte Zusammenarbeit erhält mit dieser Erklärung einen weiteren Impuls.

Grenzüberschreitende Zusammenarbeit

Staatssekretär Knops (Innenministerium und Königsbeziehungen) und

en externe communicatie - vooral voor het publiek en toekomstige partners in de strategie - cruciaal is voor het succes van de trilaterale chemische strategie.

Mobiliteit en verkeer

De minister Wüst van Verkeer, minister van Nieuwenhuizen en staatssecretaris Stientje van Veldhoven (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) hebben een verklaring ondertekend, waarin zij de intentie uitspreken om verder samen te werken op de gebieden van mobiliteit en verkeer. Noordrijn-Westfalen en Nederland zijn economisch nauw met elkaar verbonden en werken al jarenlang intensief samen op de gebieden van mobiliteit en transport. De verklaring onderstreept de intentie om de hechte samenwerking verder te intensiveren en de multimodale transportverbindingen, in het bijzonder tussen de zeehavens en de economische centra in het achterland, te versterken. De EU-transeuropese netwerken in onze gezamenlijke regio's, met name de belangrijke corridors Rijn-Alpen en Noordzee-Oostzee, vormen de ruggengraat van onze gedeelde langeafstandsverbindingen. In de gemeenschappelijke intentieverklaring staan duurzaam en slim transport en de reductie van emissies op de voorgrond. De sinds vele jaren succesvolle samenwerking krijgt door deze verklaring nog eens een nieuwe impuls.

Grensoverschrijdende samenwerking

De minister Holthoff-Pförtner (Federale en Europese aangelegenheden) en

Minister Holthoff-Pförtner (Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales) haben die grenzüberschreitende Zusammenarbeit zwischen beiden Ländern erörtert. Dabei haben sie den Erkundungsbericht zur Kenntnis genommen, der auf Bitten der beiden Ministerpräsidenten im Vorfeld dieser Regierungskonsultationen erstellt wurde. Staatssekretär und Minister sind sich einig über die Weiterentwicklung der Organisation (governance) der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit. Diese Entwicklung sieht unter anderem die Schaffung einer „Grenzland-Konferenz“ vor, bei der einmal im Jahr alle relevanten Akteure aus der Grenzregion zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen zusammenkommen und durch eine „Grenzland-Agenda“ die thematischen Prioritäten für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit festlegen. Die Minister schlagen vor, die erste Grenzland-Konferenz im Frühjahr 2019 im Vorfeld der Wahlen zum Europäischen Parlament durchzuführen.

Grenzinfopunkte

Staatssekretär Knops und Minister Holthoff-Pförtner haben außerdem Fragen des grenzüberschreitenden Arbeitsmarktes erörtert. Sie teilen insbesondere die Auffassung, dass Arbeitnehmer und Arbeitgeber, aber auch Lehrlinge und Studierende, die über die Grenze ins Nachbarland pendeln oder planen dieses zu tun, eine gute und verlässliche Informations-Infrastruktur benötigen, um ein solches Vorhaben umzusetzen. Sie würdigen in diesem Zusammenhang die Arbeit der Grenzinfopunkte (GIP) entlang der

Internationale Zaken) en staatssecretaris Knops van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties hebben de grensoverschrijdende samenwerking tussen de beide landen besproken. Daarbij hebben zij kennisgenomen van de verkenning over de governance die op verzoek van beiden minister-presidenten in aanloop naar de regeringsconsultaties is opgesteld. De bewindspersonen zijn het eens over de verdere ontwikkeling van de organisatie (governance) van grensoverschrijdende samenwerking. Deze ontwikkeling voorziet onder meer in de oprichting van een "grenslandconferentie", waar eens per jaar alle relevante actoren uit de grensregio van Noordrijn-Westfalen en Nederland bij elkaar komen en de thematische prioriteiten voor grensoverschrijdende samenwerking in een "grenslandagenda" vastleggen. De bewindspersonen stellen voor de eerste grenslandconferentie in het voorjaar van 2019 te houden, in de aanloop naar de verkiezingen voor het Europees Parlement.

Grensinfopunten

Minister Holthoff-Pförtner en staatssecretaris Knops hebben bovendien over vraagstukken rond de grensoverschrijdende arbeidsmarkt gesproken. Zij delen in het bijzonder de opvatting dat werknemers en werkgevers, maar ook leerlingen en studenten, die over de grens in het buurland pendelen of van plan zijn dit te doen, een goede en betrouwbare informatie-infrastructuur nodig hebben om deze stap te kunnen zetten. Zij waarderen in dezen het werk van de Grensinfopunten (GIP-s) aan de

niederländisch-nordrhein-westfälischen Grenze und begrüßen daher den Beschluss des Begleitausschusses für das Interreg-Programm Deutschland-Niederland, eine Weiterfinanzierung der GIP bis Jahresende 2020 zu ermöglichen. Staatssekretär und Minister bekräftigen ihren Willen, die GIP anschließend auf eine nachhaltige finanzielle Grundlage zu stellen. Sie sind sich dabei im Grundsatz einig, dass diese Finanzierung zu gleichen Teilen aus niederländischen und deutschen Mitteln erfolgen sollte. Dabei soll auf der niederländischen Seite das Reich die Hälfte beitragen und Vereinbarungen mit den Provinzen und Grenzregionen treffen, um eine ausreichende Finanzierung zu gewährleisten. Auf deutscher Seite soll das Land Nordrhein-Westfalen die finanzielle Hauptverantwortung für die Finanzierung der GIP übernehmen, wobei ebenfalls Verabredungen mit den Grenzregionen über ihren finanziellen Eigenanteil getroffen werden sollen. Die niederländische Regierung wird bereits ab dem Jahr 2019 Mittel zur Finanzierung der GIP zur Verfügung stellen, die für die Qualitätssicherung der Dienstleistungen und digitale Informationsangebote eingesetzt werden können. Die nordrhein-westfälische Regierung wird sich dafür einsetzen, dass der Landtag ab dem Haushaltsjahr 2021 die notwendigen Finanzierungsbeiträge bereitstellt.

Fortsetzung der Regierungskonsultationen

Ministerpräsident Rutte und Ministerpräsident Laschet verabreden, die Regierungskonsultationen in regelmäßigen Abständen fortzuführen.

Noordrijn-Westfaalse-Nederlandse grens en stellen daarom het besluit van het comité van toezicht van het Interreg-programma Duitsland-Nederland, om vervolgfianciering van de GIP-s tot eind 2020 mogelijk te maken, zeer op prijs. De staatssecretaris en de minister bekrachtigen hun voornemen om de GIP-s aansluitend een duurzame financiële basis te verschaffen. Zij komen in beginsel met elkaar overeen dat de financiering gelijkelijk uit Duitse en Nederlandse middelen dient plaats te vinden. Daarbij zal aan Nederlandse zijde het Rijk de helft bijdragen en afspraken maken met provincies en grensregio's om tot sluitende financiering te komen. De deelstaat Noordrijn-Westfalen zal aan Duitse zijde de financiële hoofdverantwoording voor de financiering van de GIP-s op zich nemen, waarbij ook afspraken zullen worden gemaakt met de grensregio's voor hun financieel aandeel. De Nederlandse regering zal reeds met ingang van het jaar 2019 middelen voor de financiering van de GIP-s ter beschikking stellen die voor een kwaliteitsslag van de dienstverlening en digitale informatievoorziening ingezet kunnen worden. De regering van Noordrijn-Westfalen zal ervoor zorgen dat het deelstaatarlement vanaf het begrotingsjaar 2021 de nodige financiële bijdragen beschikbaar stelt.

Toekomstige regeringsconsultaties

Minister-president Rutte en minister-president Laschet komen overeen de regeringsconsultaties op regelmatige basis voort te zetten.